

WIELOLETNI PLAN MODERNIZACJI I REMONTÓW DRÓG W MIEŚCIE ELBLĄGU Program na lata 2016 - 2018



GŁÓWNE ZAŁOŻENIA

I. Preferowanie zadań w zakresie kompleksowych i szybkich remontów nawierzchni ulic.

II. Preferowanie zadań inwestycyjnych, dla których istnieją możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego.

III. Kontynuacja istotnych dla mieszkańców zadań inwestycyjnych realizowanych w poprzednich latach, uzupełnienie niewykonanych odcinków infrastruktury drogowej stanowiących całość funkcjonalną i zadań wpływających na poprawę funkcjonalności, warunków ruchu, bezpieczeństwa i dostępności głównego układu drogowego w mieście Elblągu.

IV. Realizacja zadań inwestycyjnych i remontowych w zakresie dróg, ich wyposażenia technicznego i obiektów inżynierskich, których stan techniczny wymaga niezwłocznego przeprowadzenia robót naprawczych a ich zaniechanie może skutkować awarią, ograniczeniem w użytkowaniu lub zagrażać bezpieczeństwu.



Remonty/odnowy nawierzchni drogowych

Prezydent Miasta podjął współpracę z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie.

Zawarta została umowa na wykonanie diagnostyki stanu technicznego wybranych ulic w Elblągu z użyciem specjalistycznego sprzętu.

Przyjęta technologia remontów określona m.in. na podstawie badań wytrzymałościowych i uwzględniająca obciążenia ruchem, opracowana w sposób indywidualny dla danej ulicy pozwoli zapewnić właściwe parametry eksploatacyjne i użytkowe przez okres min. 10 lat.

**J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6 - 2 0 1 8**



Wybór ulic do naprawy - diagnostyka

Pomiar równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni

SPDE (System for Pavement Distress Evaluation)



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Wybór ulic do naprawy - diagnostyka

Pomiar ugięć nawierzchni aparatem FWD

FWD (*Falling Weight Deflectometer*)



JIR
REMONT
ÓW
DRÓ
GW
MIĘS
CIE
2016
-
2018



Wybór ulic do naprawy - diagnostyka

Pomiar ugięć nawierzchni ugięciomierzem laserowym TSD

TSD (*Traffic Speed Deflectometer*)



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Wybór ulic do naprawy - diagnostyka

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni metodą radarową



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Wybór ulic do naprawy - diagnostyka

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni metodą radarową

3D Radar



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó

G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Weekendowe remonty dróg


- Dużo mniejsze koszty odnowy niż generalnej przebudowy (do 10-ciokrotnie niż klasycznych przebudów)
- Szybkość odnowy i zmniejszenie utrudnień ruchu - małe koszty społeczne
- Poprawa komfortu jazdy po mieście (wzrost komfortu życia użytkowników)
- Wysoka trwałość nawierzchni jezdni
- Wzmocnienie nawierzchni, zakładana trwałość przy większym obciążeniu ruchem
- Poprawa komfortu otoczenia –zmniejszenie hałasu

Przebieg weekendowego remontu jest następujący:


1. **Piątek** od godzin wieczornych zamykany jest dla ruchu remontowany odcinek

- frezowanie i usuwanie starych warstw bitumicznych, nadawany jest wstępny profil (sadki podłużne i poprzeczne) jezdni
- oczyszczenie i skropienie emulsją, wyrównanie ubytków i ułożenie siatki przeciwspekaniowej
- regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy wiążącej

2. **Sobota** od godzin porannych

- układanie warstwy wiążącej
- skropienie emulsją asfaltową
-  regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy ścieralnej

3. **Niedziela** od godzin porannych

- układanie warstwy ścieralnej
-  wykonanie oznakowania poziomego

W poniedziałek rano następuje otwarcie odcinka do ruchu.



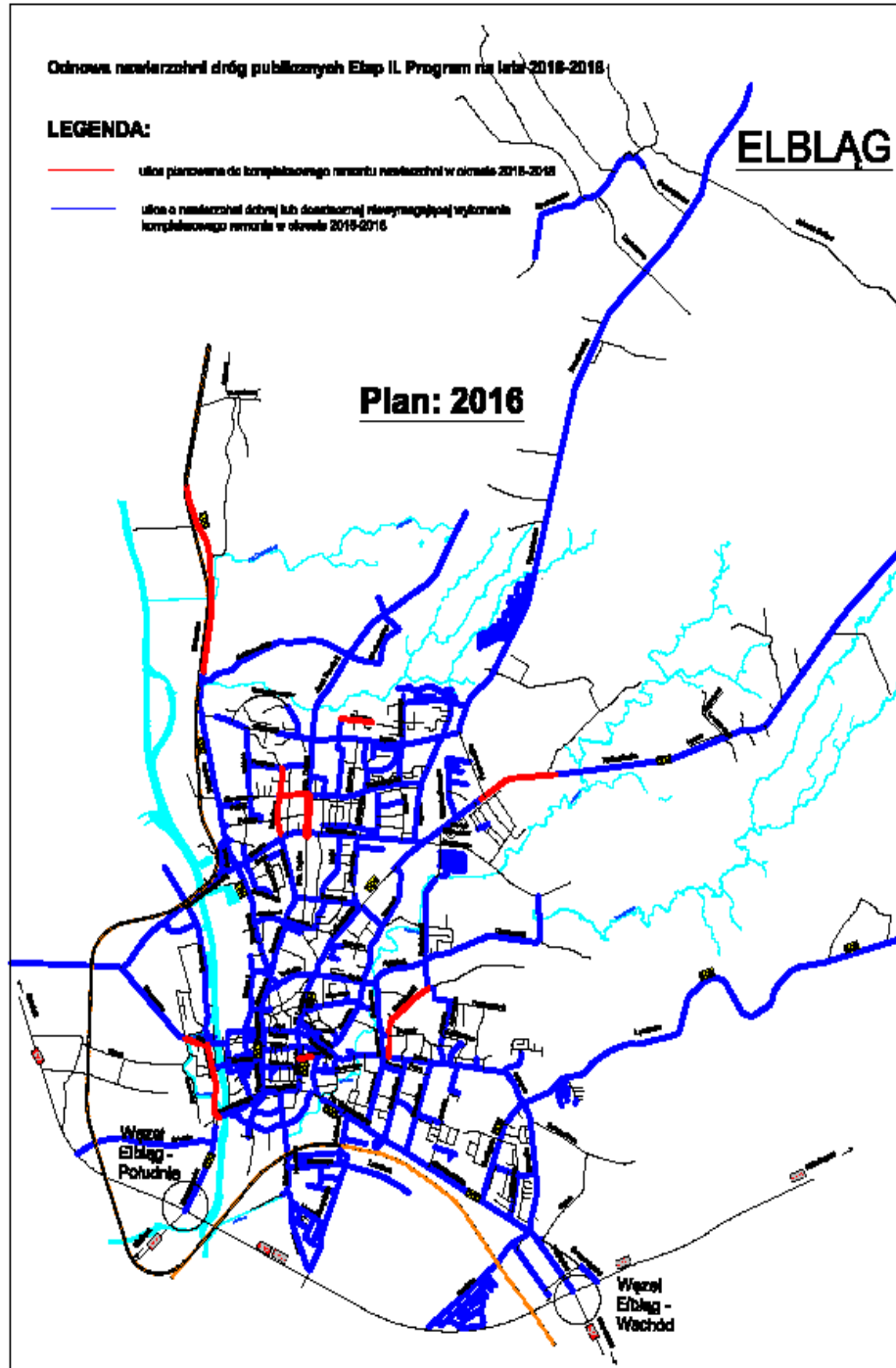
Odnowa nawierzchni dróg publicznych Etap II. Program na lata 2016-2018

LEGENDA:

- ulice planowane do kompleksowego remontu nawierzchni w okresie 2016-2018
- ulice o nawierzchni dobrej lub dostatecznej wymagającej wykonania kompleksowego remontu w okresie 2019-2018

ELBLĄG

Plan: 2016



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E



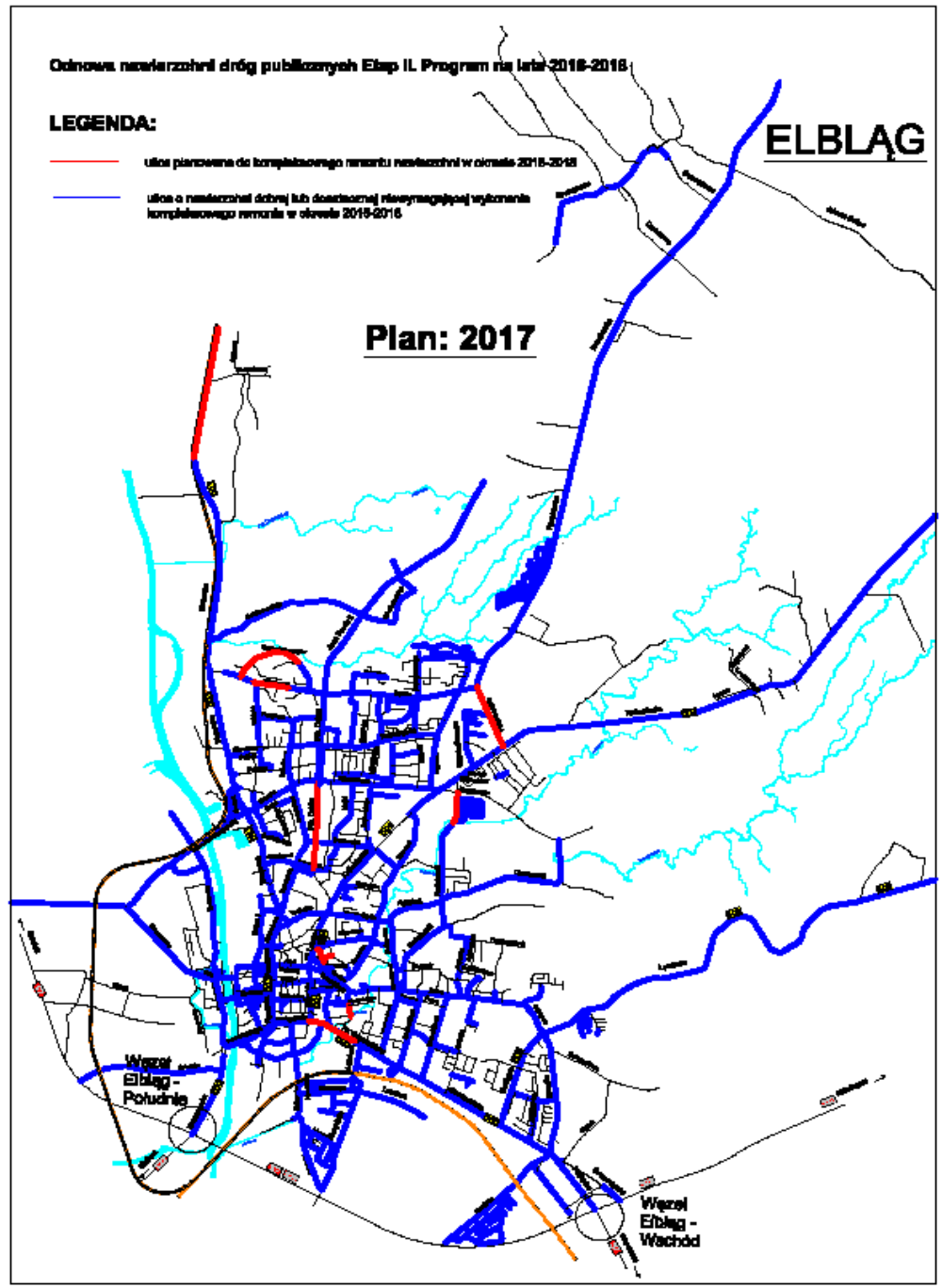
Odnowa nawierzchni dróg publicznych Etap II. Program na lata 2016-2018

LEGENDA:

- ulice planowane do kompletnego remontu nawierzchni w okresie 2016-2018
- ulice o nawierzchni dobrej lub dostatecznej równymagającej wykonaniu kompletnego remontu w okresie 2019-2020

ELBLĄG

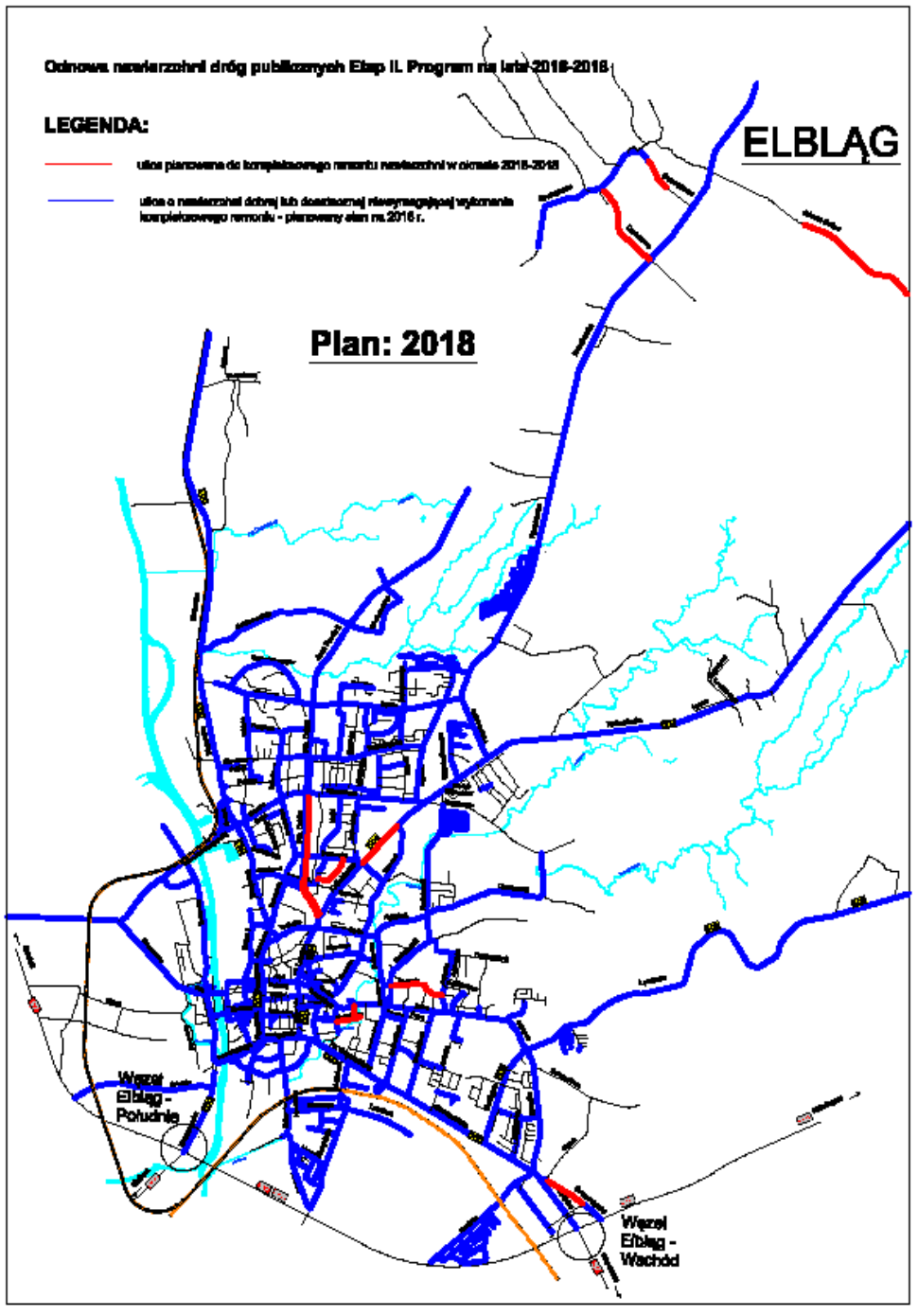
Plan: 2017



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E



**J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E**

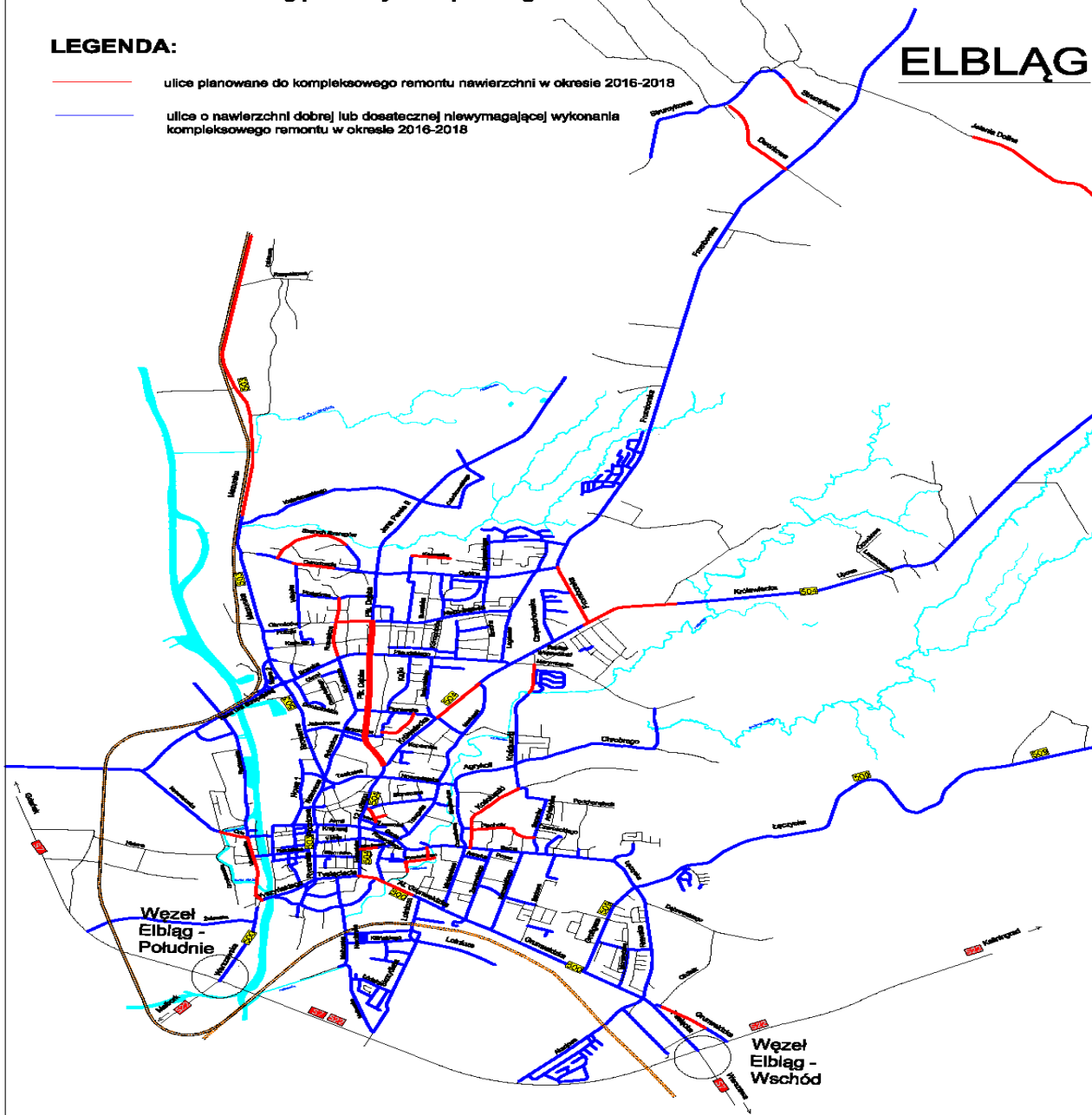


Odnowa nawierzchni dróg publicznych Etap II. Program na lata 2016-2018

LEGENDA:

- ulice planowane do kompleksowego remontu nawierzchni w okresie 2016-2018
- ulice o nawierzchni dobrej lub dosatecznej niewymagającej wykonania kompleksowego remontu w okresie 2016-2018

ELBLĄG



**J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W**



Przebudowa (kompleksowa modernizacja) dróg

- potrzeby dostosowania do charakteru istniejącego użytkowania drogi i jej funkcji w układzie komunikacyjnym (natężenie ruchu, ilość i struktura pojazdów, charakter ruchu: lokalny, tranzytowy),
- zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa,
- zmiany zagospodarowania terenów przyległych (dostępność do drogi, powiązania z innymi drogami),
- zapewnienia funkcjonalności drogi dla jej użytkowników (budowa lub przebudowa elementów wyposażenia drogi),
- potrzeby budowy lub elementów infrastruktury i wyposażenia drogi
- dostosowania parametrów technicznych elementów dróg do wartości wymaganych obowiązującymi przepisami i warunkami dla dróg publicznych



Możliwości finansowania ze źródeł zewnętrznych na lata 2016-2020.

RPO Warmia i Mazury 2014-2020

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Rezerwa subwencji ogólnej jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526, z późn. zm.).

J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Drogi wojewódzkie

5,5 km

Drogi powiatowe i gminne

12,5 km

Ścieżki rowerowe - drogi wojewódzkie

5,1 km

Ścieżki rowerowe - drogi powiatowe i gminne

5,3 km



Drogi wojewódzkie

- **DW 504: ul. 12 Lutego wraz z odcinkiem ul. Grota Roweckiego** (budowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją)
- **DW 509: skrzyżowanie ulic Grottgera - Łęczycka – Rawska** (przebudowa na rondo)
- **DW 504: ul. Królewiecka, odcinek od Fromborskiej do Okrężnej** (korekta geometrii jezdni, budowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa zatok autobusowych i miejsc postojowych, budowa kładki nad istniejącym ciekim, przebudowa systemu odwodnienia)
- **DW 500: skrzyżowanie Al. Tysiąclecia z Hetmańską** (budowa dodatkowego pasa do skrętu w prawo w Hetmańską, przebudowa sygnalizacji świetlnej)

**J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8**

Drogi powiatowe i gminne

- ▣ **ul. Lotnicza** – poprawa dostępności dzielnicy Zatorze do centrum miasta (budowa wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej z budową dróg dojazdowych i przebudową istniejącego układu komunikacyjnego)
- ▣ **ul. Konopnickiej** (odnowa nawierzchni jezdni i chodników, przebudowa skrzyżowań z ul. Niepodległości oraz z Al. Piłsudskiego)
- ▣ **rejon: ul. Karowa – Płk. Dąbka – Jagiellończyka** (budowa miejsc postojowych, korekta powiązań z innymi drogami z dostosowaniem odcinków ulic) – zadanie stanowiące poprzednie zobowiązania Gminy Miasta Elbląg
- ▣ **obszar Starego Miasta, ulice: Wieżowa, Studzienna, część Rybackiej, Kuśnierska, Klasztorna, część Kumieli** (przebudowa i budowa układu drogowego z jezdniami i chodnikami, budowa miejsc postojowych, przebudowa zjazdów, przebudowa systemu odwodnienia, przebudowa oświetlenia)

Ścieżki rowerowe - drogi wojewódzkie

□ ul. Królewiecka (odc. Pionierska - Piłsudskiego)

Z uwagi na stan techniczny wymagany remont w zakresie: wymiany nawierzchni, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wygradzenie od strony jezdni - zabezpieczenie przed parkowaniem pojazdów.

□ ul. Królewiecka (od 12 Lutego do Pionierskiej)

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. 12 Lutego do Pionierskiej wraz z oznakowaniem. Wymagane przestawienie słupów oświetleniowych, wycinka drzew i przełożenie/zawężenie istniejącego chodnika. Wymagane wygradzenie od strony jezdni.

□ ul. Królewiecka (od wjazdu do szpitala do ul. Okrężnej)

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od Szpitala do hotelu Europa, na pozostałym odcinku budowa ciągu pieszo-rowerowego z budową kładki przez rzekę.

□ Al. Tysiąclecia (od Rycerskiej do Malborskiej)

□ Al. Tysiąclecia (od Hetmańskiej do Fabrycznej)

J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E S
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



▣ **Al. Grunwaldzka (od Pl. Grunwaldzkiego do zjazdu na Giełdę Elbląską)**

Z uwagi na stan techniczny wymagany remont w zakresie wymiany: nawierzchni, wymiany oznakowania, dostosowanie do parametrów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

▣ **Al. Grunwaldzka (od Komeńskiego do Rawskiej)**

Budowa dwukierunkowej ścieżki z przełożeniem istniejącego chodnika po stronie północnej do parametrów ciągu pieszo-rowerowego.

▣ **ul. Mazurska (od Obrońców Pokoju do Pszenicznej)**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej (odcinek od Obrońców Pokoju do Kwiatkowskiego), ciągu pieszo jezdnego (od Kwiatkowskiego do Pszenicznej) z nawierzchni rozbieralnej wraz z oznakowaniem. Umożliwienie połączenia tras rowerowych wzdłuż Rubna, Modrzewiny z DW 503.

▣ **ul. Rycerska**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej szer. 2m zgodnie z dokumentacją projektową w ramach kolejnego etapu przebudowy DW 503.



Ścieżki rowerowe - drogi powiatowe i gminne

□ **ul. Fromborska (od Kruczkowskiego do Lema)**

Kontynuacja zadania: Budowa ciągu pieszo-rowerowego do Krasnego Lasu.

□ **ul. Fromborska (od Królewieckiej do Ogólnej)**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej przy istniejącym chodniku po stronie zachodniej.

□ **Jana Pawła II - Kruczkowskiego**

Budowa odcinka trasy rowerowej o charakterze tymczasowym nieutwardzonej (np. z kruszywa stabilizowanego cementem lub kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie), oznakowanie pionowe. Umożliwienie połączenia istniejących tras rowerowych Al. Jana Pałwa II z ciągiem w ul. Fromborskiej.

□ **ul. Płk. Dąbka (od Węgrowskiej do Piłsudskiego)**

Budowa ścieżki rowerowej jednokierunkowej o nawierzchni bitumicznej z umocnieniem skarp i przełożeniem odcinka chodnika. Zachowanie ciągłości ścieżki rowerowej po zachodniej stronie Płk. Dąbka.

□ **ul. Kościuszki (od Królewieckiej do Wspólnej)**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. Królewieckiej do ul. Chrobrego oraz od Chrobrego w kierunku ul. Wspólnej. Na odcinku od ul. Wspólnej do Sienkiewicza i w kierunku południowym możliwość powiązania z istniejącym



□ **ul. Moniuszki (od Królewieckiej do Spacerowej)**

Budowa ścieżki dwukierunkowej szer. 2m

□ droga nr 1156N (przedłużenie ul. Nowodworskiej w kierunku drogi S7)

Budowa ciągu pieszo-rowerowego od wiaduktu w ciągu ul. Nowodworskiej do zakresu objętego Węzłem Elbląg Zachód

□ **ul. Żuławska**

Budowa wydzielonej drogi rowerowej lub z uwagi na niewielki ruch pieszy dostosowanie istniejącego chodnika do parametrów ciągu pieszo - rowerowego z odpowiednim oznakowaniem.

□ **ul. Lotnicza (od Skrzydlatej wraz z łącznikiem do ul. Akacjowej)**

Budowa dróg rowerowych dwukierunkowych wzdłuż wiaduktu oraz w ramach przebudowy ulicy Lotniczej i budowy połączenia do ul. Akacjowej.



▣ **ul. Okrężna**

Budowa drogi ciągu pieszo- rowerowego / drogi rowerowej dwukierunkowej wraz z oświetleniem w ramach przebudowy ulicy Okrężnej.

▣ **ul. Agrykola**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od skrzyżowania z ul. Kościuszki i Chrobrego do ul. Górnośląskiej i Sienkiewicza wraz z oznakowaniem.

▣ **ul. Marymoncka (od Królewieckiej do Sybiraków)**

Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. Królewieckiej do Sybiraków wraz z oznakowaniem. Wymagane przestawienie słupów oświetleniowych, wycinki drzew i przełożenie istniejącego chodnika.



Budowa przebudowa i remont obiektów mostowych

□ DW 500, Plac Grunwaldzki – most przez rzekę Kumiełę

Z uwagi na zły stan techniczny i brak odpowiedniej klasy nośności wymagana jest przebudowa obiektu. Jej zakres zgodnie z posiadaną dokumentacją techniczną związany jest z przebudową układu komunikacyjnego w obrębie ul. Grunwaldzkiej, Placu Grunwaldzkiego i ul. Zw. Jaszczurczego. Z uwagi na stopień oraz rozległość uszkodzeń dźwigarów, płyty pomostu i przyczółków poszczególnych części mostu obiekt należy przebudować z dostosowaniem nośności do klasy A, zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną. W przypadku odstąpienia od przebudowy układu drogowego należy sporządzić ekspertyzę określającą szczegółową ocenę stanu technicznego i niezbędny zakres prac remontowych.

□ Al. Jana Pawła II, most nad rzeką Babicą

Wymagany jest remont obiektu z uwagi na pożar w roku 2013. Na podstawie opracowanej ekspertyzy wskazano potrzebę i zakres prac remontowych. W tym celu należy opracować projekt wykonawczy i zlecić roboty budowlane.

J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E S
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



□ ul. Górnośląska, most na rzekę Kumielą (w obrębie jezdni po stronie północnej)

Zgodnie z zaleceniami z przeglądów, z uwagi na zły stan techniczny obiekt po stronie północnej należy oznakować ograniczając nośność do 18t. Opracowana w 2015 r. ekspertyza określa pilną potrzebę kompleksowej przebudowy obiektu. Wprowadzenie oznakowania skomplikuje w znacznym stopniu układ komunikacyjny dla pojazdów ciężkich. DZD posiada dokumentację projektową związaną z przebudową skrzyżowania ul. Górnośląskiej – Sienkiewicza – Agrykola. Zakres zgodny z tą dokumentacją pozwala na realizację w zakresie: rozbiórki dwóch obiektów i wykonanie jednego przepustu pod obiema jezdniami wraz z przebudową skrzyżowania Górnośląska - Sienkiewicza - Agrykola z odcinkiem do ul. Wspólnej. W przypadku odstąpienia od przebudowy układu drogowego należy sporządzić dokumentację projektową na przebudowę lub dostosować istniejącą dokumentację.



□ **ul. Bema, most nad rzeką Kumielą**

Zgodnie z zaleceniami z przeglądów obiekt należy oznakować ograniczając nośność do 20t. Opracowana w 2015 r. ekspertyza określa pilną potrzebę kompleksowej przebudowy obiektu.

Z uwagi na skomplikowany układ komunikacyjny i mocno zurbanizowany teren niezbędne jest w jak najszybszym czasie opracowanie dokumentacji technicznej. Istniejące uszkodzenia dźwigarów głównych, płyty pomostu oraz przyczółków mostu jak również zły stan izolacji mostu poddają pod wątpliwość możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności opracowania dokumentacji projektowej przebudowy mostu.

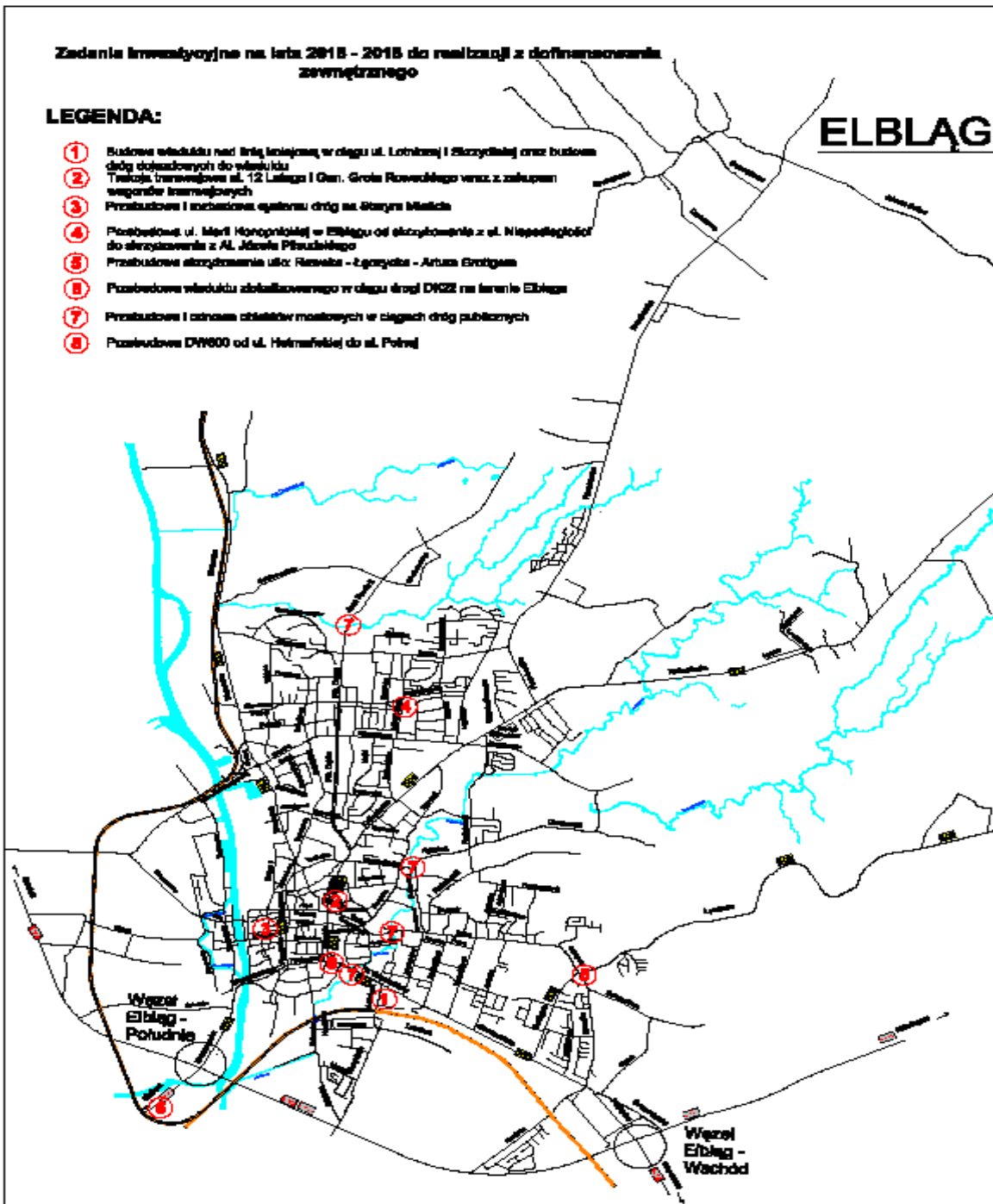
- **ul. Lotnicza – budowa wiaduktu nad linią kolejową** - w związku z potrzebą poprawy skomunikowania dzielnicy z centrum miasta niezbędna jest budowa wiaduktu wraz z powiązaniem z układem drogowym od Grunwaldzkiej do Skrzydlatej. W ramach Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego opracowano koncepcję rozwiązań w tym zakresie. Wiadukt należy wykonać jako etap skomunikowania dzielnicy Zatorze z centrum Miasta. Niezbędne opracowanie projektu budowlanego na podstawie koncepcji i opracowanego PFU.

Zadania inwestycyjne na lata 2018 - 2019 do realizacji z dofinansowaniem zewnętrznego

LEGENDA:

- ① Budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotniskowej i Skrzyżstajki oraz budowa dróg dojazdowych do wiaduktu
- ② Tworzenie trasy rowerowej ul. 12 Lutego i Osi. Grota Roweckiego wraz z zakupem separatorów barierkowych
- ③ Przebudowa i modernizacja systemu dróg na Starym Mieście
- ④ Przebudowa ul. Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z Al. Józefa Piłsudskiego
- ⑤ Przebudowa skrzyżowania ulic: Rewolucji - Łączyńska - Artura Brodyma
- ⑥ Przebudowa wiaduktu zbalizowanego w ciągu drogi DK22 na terenie Elbląga
- ⑦ Przebudowa i odnowa obiektów mostowych w ciągach dróg publicznych
- ⑧ Przebudowa DK600 od ul. Helmańskiej do ul. Polnej

ELBLĄG



**J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W**



Załącznik nr 3 - Program Modernizacji Dróg na lata 2016 - 2018

Lp.	Nazwa i cel	Okres realizacji		Opis zadania	Planowane koszty wg WPF (2016-2018)	2016			2017			2018					
		od	do			Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne	Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne	Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne			
1	Budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotnicznej i Skrzydlatej.	2016	2018	Budowa wiaduktu nad linią kolejową w celu poprawy skomunikowania dzielnicy Zabrzeż z centrum miasta. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej.	15 650 000			650 000	Wylonięcie wykonawcy robót. Rozpoczęcie prac budowlanych.			7 500 000	Kontynuacja i zakończenie robót budowlanych			7 500 000	
2	Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ul. Lotnicznej i Skrzydlatej, przebudowa istniejącego układu drogowego.	2016	2018	Przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą w celu zapewnienia skomunikowania z planowanym wiaduktem w ciągu ul. Lotnicznej i Skrzydlatej. Zakres realizacji obejmuje przebudowę ulicy Lotnicznej wraz ze skrzyżowaniami z Al. Grunwaldzką, Skrzydlatej, Kłirskiego i Frady a także przebudowę odcinka ul. Lotnicznej w rejonie skrzyżowania z dworcem PKP oraz drogi dojazdowej na teren cmentarza Ełbińskiego. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach działania 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych - ZIT bis	10 350 000		210 000	140 000	Wylonięcie wykonawcy robót. Rozpoczęcie prac budowlanych.	2 500 000	2 500 000		Kontynuacja i zakończenie robót budowlanych	2 500 000	2 500 000		
3	Trakcja tramwajowa ul. 12 Lutego i Gen. Grotta Roweckiego wraz z zakupem wagonów tramwajowych	2016	2018	Budowa odcinków torowisk wraz z infrastrukturą dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski, Poddziałania 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełbląga - ZIT bis	25 000 000		850 000	150 000	Wylonięcie nadzoru inwestorskiego, aktualizacja dokumentacji projektowej, przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, rozpoczęcie robót budowlanych			7 650 000	1 350 000	Zakup taboru.	12 750 000	2 250 000	
4	Rozbudowa i przebudowa ciągów rowerowo-piesznych	2013	2018	Kontynuacja budowy ciągu pieszko-rowerowego w ul. Fromborskiej od ul. Kruczkowskiego do ul. Lesna. Realizacja dalszych odcinków ścieżek rowerowych w ciągach: Fromborska - Krolewiecka - Kościuszczy - centrum miasta. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Priorytet 6c, cel: "Zwiększenie atrakcyjności turystycznej zasobów dziedzictwa naturalnego regionu"	8 840 000		1 540 000	660 000	Wylonięcie nadzoru inwestorskiego, aktualizacja dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji zniw, wykupu gruntów (ok. 800 tys. zł), przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, rozpoczęcie robót budowlanych.			2 702 000	1 158 000	Realizacja robót budowlanych na ciągach: Fromborska - Krolewiecka - Kościuszczy - centrum Miasta	1 946 000	834 000	
5	Przebudowa ul. Studzińskiej	2012	2016	Przebudowa ulicy wraz z budową oświetlenia i kanalizacją deszczową zgodnie z opracowaną dokumentacją. Realizacja możliwa przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Rewitalizacja obszarów miejskich - dofinansowanie 85%	1 550 000		1 317 500	232 500	Wylonięcie nadzoru inwestorskiego, wylonięcie wykonawcy robót. Wykonanie robót budowlanych.								
6	Przebudowa i rozbudowa systemu dróg na Starym Mieście	2012	2019	Przebudowa dróg w obszarze Starego Miasta: Rybacka (część), Studzienna, Wietzowa, Kuśnierska (część), Kłasztorna, Kumieli (część). Realizacja możliwa przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Rewitalizacja obszarów miejskich - dofinansowanie 85%	4 034 132				Etap I - Roboty budowlane przebudowa ulic Rybacka (część), Wietzowa, oraz opracowanie projektu dla odcinka ul. Kumieli.	1 491 012	263 120		Etap II - Kontynuacja w zakresie ulic: Wietzowa, Kuśnierska, Kłasztorna, Kumieli.	1 938 000	342 000		
7	Przebudowa ul. Marii Konopnickiej w Ełblągu od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z Al. Józefa Piłsudskiego	2015	2016	Przebudowa skrzyżowania na rondo zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Odnowa nawierzchni jezdni i chodników na odcinku od Niepodległości do Piłsudskiego. Zadanie możliwe do realizacji po uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Dotacje celowe: budżet Państwa (Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej - "schetynowki")	1 800 000		900 000	900 000	Wylonięcie nadzoru inwestorskiego, przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, wykonanie robót budowlanych.								
8	Przebudowa skrzyżowania ulic: Rawska - Łęczyska - A. Grotgiera	2017	2018	Przebudowa skrzyżowania na rondo zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych. Poddziałania 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełbląga - ZIT bis (dofinansowanie 85%)	2 000 000				Wylonięcie Wykonawcy i wykonanie robót budowlanych	1 000 000		850 000	150 000	1 000 000	Płatność za roboty budowlane	850 000	150 000



Załącznik nr 3 - Program Modernizacji Dróg na lata 2016 - 2018

Lp.	Nazwa i cel	Okres realizacji		Opis zadania	Planowane koszty wg WPF (2016-2018)	2016			2017			2018					
		od	do			Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne	Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne	Zakres na rok budżetowy	środki zewn.	środki własne			
1	Budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotniczaj i Skrzydlatej.	2016	2018	Budowa wiaduktu nad linią kolejową w celu poprawy skomunikowania dzielnicy Zabrze z centrum miasta. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość w ramach: środków rezerwy subwencji ogólnej.	15 650 000			650 000	Wylonienie wykonawcy robót. Rozpoczęcie prac budowlanych.		7 500 000	Kontynuacja i zakończenie robót budowlanych		7 500 000			
2	Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ul. Lotniczaj i Skrzydlatej, przebudowa istniejącego układu drogowego.	2016	2018	Przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą w celu zapewnienia skomunikowania z planowanym wiaduktem w ciągu ul. Lotniczaj i Skrzydlatej. Zakres realizacji obejmuje: przebudowę ulicy Lotniczaj wraz ze skrzyżowaniami z ul. Gmurwałdską, Skrzydlatej, Klifskiego i Frady a także przebudowę odcinka ul. Lotniczaj w rejonie dojazdu do dworca PKS oraz drogi dojazdowej na teren Giełdy Ebląskiej. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania: Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych - ZIT bis	10 350 000		210 000	140 000	Wylonienie wykonawcy robót. Rozpoczęcie prac budowlanych.		2 500 000	2 500 000	Kontynuacja i zakończenie robót budowlanych	2 500 000	2 500 000		
3	Trakcja tramwajowa ul. 12 Lutego i Gen. Grotta Roweckiego wraz z zakupem wagonów tramwajowych	2016	2018	Budowa odcinków torowisk wraz z infrastrukturą. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski; Poddziałania 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ebląga - ZIT bis	25 000 000		850 000	150 000	Wylonienie nadzoru inwestorskiego, aktualizacja dokumentacji projektowej, przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, rozpoczęcie robót budowlanych		7 650 000	1 350 000	Zakup taboru.	12 750 000	2 250 000		
4	Rozbudowa i przebudowa ciągów rowerowo-piesznych	2013	2018	Kontynuacja budowy ciągu pieszko-rowerowego w ul. Fromborskiej od ul. Kruczkowskiego do ul. Lesna. Realizacja dalszych odcinków ścieżek rowerowych w ciągach: Fromborska - Krolewiecka - Kościuszki - centrum miasta. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Priorytet 6c, cel: "Zwiększona atrakcyjność turystyczna zasobów dziedzictwa naturalnego regionu"	8 840 000		1 540 000	660 000	Wylonienie nadzoru inwestorskiego, aktualizacja dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji zniż, wykup gruntów (ok. 800 tys. zł), przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, rozpoczęcie robót budowlanych.		2 702 000	1 158 000	Realizacja robót budowlanych na ciągach: Fromborska - Krolewiecka - Kościuszki - centrum Miasta	1 946 000	834 000		
5	Przebudowa ul. Studziennej	2012	2016	Przebudowa ulicy wraz z budową oświetlenia i kanalizacją deszczową zgodnie z opracowaną dokumentacją. Realizacja możliwa przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Rewitalizacja obszarów miejskich - dofinansowanie 85%	1 550 000		1 317 500	232 500	Wylonienie nadzoru inwestorskiego, wylonienie wykonawcy robót. Wykonanie robót budowlanych.								
6	Przebudowa i rozbudowa systemu dróg na Starym Mieście	2012	2019	Przebudowa dróg w obszarze Starego Miasta: Rybacka (część), Studzenna, Wiewióra, Kuśnierska (część), Kłasztorna, Kumieli. Realizacja możliwa przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: RPOWIM 2014-2020, Rewitalizacja obszarów miejskich - dofinansowanie 85%	4 034 132						1 491 012	263 120	Etap I - Roboty budowlane przebudowa ulic: Rybacka (część), Wiewióra, oraz opracowanie projektu dla odcinka ul. Kumieli.				
7	Przebudowa ul. Mari Konopnickiej w Eblągu od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z Al. Józefa Piłsudskiego	2015	2016	Przebudowa skrzyżowania na rondo zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Ochrona nawierzchni jezdnii i chodników na odcinku od Niepodległości do Piłsudskiego. Zadanie możliwe do realizacji po uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Dotacje celowe budżet Państwa (Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej - "schetynowki")	1 800 000		900 000	900 000	Wylonienie nadzoru inwestorskiego, przeprowadzenie postępowania i zawarcie umowy na wykonawstwo, wykonanie robót budowlanych.								
8	Przebudowa skrzyżowania ulic: Rawska - Łęczycka - A. Grottgera	2017	2018	Przebudowa skrzyżowania na rondo zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Zadanie możliwe do realizacji przy uzyskaniu dofinansowania. Możliwość dofinansowania: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych. Poddziałania 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ebląga - ZIT bis (dofinansowanie 85%)	2 000 000				1 000 000	Wylonienie Wykonawcy i wykonanie robót budowlanych		850 000	150 000	1 000 000	Płatność za roboty budowlane	850 000	150 000

DOCELOWY UKŁAD KOMUNIKACJI ROWEROWEJ

Legenda

 istniejące drogi dla rowerów w ciągach dróg publicznych nie wymagające działań inwestycyjnych

 rekreacyjny ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rz. Kumieli

 trasa rowerowa Polski wschodniej

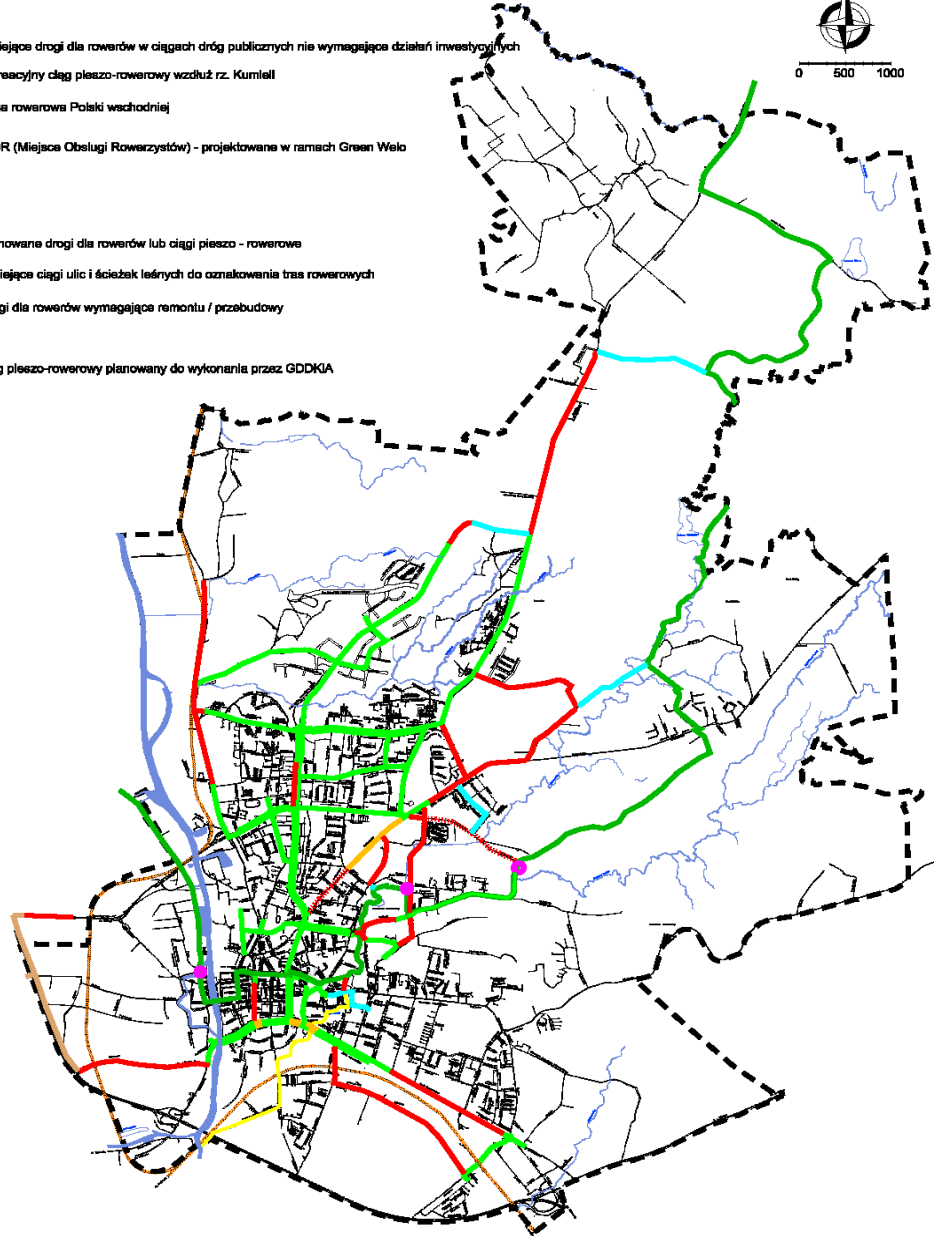
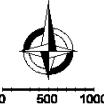
 MOR (Miejsca Obelugi Rowerzystów) - projektowane w ramach Green Velo

 planowane drogi dla rowerów lub ciągi pieszo - rowerowe

 istniejące ciągi ulic i ścieżek leśnych do oznakowania tras rowerowych

 drogi dla rowerów wymagające remontu / przebudowy

 ciąg pieszo-rowerowy planowany do wykonania przez GDDKiA



J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś

Załącznik nr 2b - Założenia rozbudowy i modernizacji dróg rowerowych na lata 2016-2022

Zadania ułożono w czterech etapach realizacji. Kolorem zielonym w roku 2016 zaznaczono zadania, które nie zostały ujęte w propozycji planu budżetu na 2016r. Ich realizacja będzie możliwa przy uzyskaniu oszczędności w ramach zadań budżetowych.

Lp.	Ulica/odcinek/lokalizacja	Krótki opis stanu istniejącego /uzasadnienie	Technologia / Zakres niezbędnych prac	Długość odcinka [m]	Posiadane opracowania, dokumentacje	Szacowany łączny koszt [tys zł]	Proponowane lata realizacji					Uwagi/ wyjaśnienia dotyczące ujęcia w planie budżetu
							2016	2017	2018	2019	2020-2022	
Zakładana I kolejność realizacji												
1.	ul. Fromborska (od Kruczkowskiego do Lema)	Kontynuacja zadania: Budowa ciągu pieszo-rowerowego do Krasnego Lasu	Budowa ciągu pieszo- rowerowego wraz z oświetleniem od ul. Kruczkowskiego do ul. Lema	2 270	tak	5330	2200	3130				Wymagana aktualizacja części dokumentacji i uzyskanie decyzji zriid na II etap.Szacowane koszty zawierają odszkodowania za wykup gruntów 800 tys (Realne koszty robót dla I Etapu w stosunku do KI wynosily 75%; koszty robót wg KI ok. 5 100 000 zł brutto)
2.	Jana Pałwa II - Kruczkowskiego	Umożliwienie połączenia tras rowerowych Al. Jana Pałwa II z ul. Fromborską	Budowa odcinka trasy rowerowej nieutwardzonej (np. z kruszywa stabilizowanego cementem lub kruszywem lanym stabilizowanym mechanicznie), oznakowanie pionowe	450	nie	80	80					Zadanie nie jest ujęte w planie na 2016r Koszt oszacowany dla konstrukcji: KŁSM (20cm) na piasku (20cm)
3.	ul. Plk. Dąbka (od Węgrowskiej do Pilsudskiego)	Zachowanie ciągłości ścieżki rowerowej po zachodniej stronie Plk. Dąbka	Budowa ścieżki rowerowej jednokierunkowej o nawierzchni bitumicznej z umocnieniem skarp i przełożeniem odcinka chodnika	465	tak	220	220					Zadanie nie jest ujęte w planie na 2016r
4.	ul. Królewiecka (od wjazdu do szpitala do ul. Fromborskiej)	Umożliwienie zachowania ciągłości ścieżki rowerowej w ciągu ulicy z zachowaniem dostępu do terenów działkowych przez ul. Okrężną (jest to I etap budowy ciągu wzdłuż ul. Królewieckiej). Powyższe przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa .	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od Szpitala do ul. Fromborskiej, ścieżka i ciąg pieszo-rowerowy	470	nie	260	260					Zadanie nie jest ujęte w planie na 2016r. Planowane zawarcie umowa w 2015r. jako zadanie realizowane w ramach oszczędności finansowych po zakończeniu realizacji Przebudowy ul. Częstochowskiej
5.	ul. Kościuszki (od Królewieckiej do Wspólnej)- etap I odcinek od ul. Spacerowej do ronda ul.Kościuski-Chrobrego(połączenie do trasy Green Velo)	Umożliwienie zapewnienia komunikacji rowerowej na kierunku północ - południe z istniejącymi ciągami dróg rowerowych (m.in Chrobrego, Pilsudkiego, Królewiecka) oraz zapewnienie powiązania z trasą Polski Wschodniej (Green Velo). Powyższe przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. Spacerowej MOR nr 3 do ścieżki rowerowej zlokalizowanej przy rondzie na skrzyżowaniu ul. Chrobrego - Kościuszki	170	nie	80	80					Zadanie nie jest ujęte w planie na 2016r
Zakładana II kolejność realizacji												
6.	ul. Fromborska (od Ogólnej do Królewieckiej)	Na przedmiotowym odcinku występuje jednostronny chodnik. Duży ruch pojazdów na ulicy jednojezdniowej poddaje zagrożenie bezpieczeństwa dla rowerzystów. Odcinek ten stanowiąc może m.in. ciąg komunikujący tereny ogrodów działkowych z terenami osiedli mieszkaniowych.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego	670	nie	320		80	240			
7.	ul. Królewiecka (od ul. Fromborskiej do ul. Okrężnej)	Umożliwienie zachowania ciągłości ścieżki rowerowej w ciągu ulicy z zachowaniem dostępu do terenów działkowych przez ul. Okrężną. Powyższe przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa .	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej do hotelu Europa, na pozostałym odcinku budowa ciągu pieszo-rowerowego z budową kładki przez rzekę.	710	nie	540			540			

**J I I
R E M
O N T
Ó W
D R O
G
M I E Ś
C I
2 0 1 6
2 0 1 8**



8.	ul. Królewicka (odc. Pionierska - Piłsudskiego)	droga rowerowa jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej / zły stan techniczny nawierzchni, kolizja z parkującymi pojazdami, konieczność poprawy oznakowania	Remont: wymiana nawierzchni, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wygrodenie od strony jedni - zabezpieczenie przed parkowaniem pojazdów	830	nie	170		170					Możliwa przebudowa ścieżki rowerowej dla ruchu dwukierunkowego w przypadku przebudowy i zawężenia ulicy lub likwidacji torowiska tramwajowego.
9.	ul. Królewicka (od 12 Lutego do Pionierskiej)	Realizacja ścieżki umożliwi zachowanie ciągłości tras rowerowych z centrum wzdłuż ul. Królewickiej w kierunku ul. Fromborskiej oraz powiązania z terenami Bazantami.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. 12 Lutego do Pionierskiej wraz z oznakowaniem. Wymagane przestawienie słupów oświetleniowych, wycinka drzew i przełożenie/zawężenie istniejącego chodnika. Wymagane wygrodenie od strony jezdni.	550	nie	350			350				Z uwagi na istniejące zagospodarowanie ulicy realizacja wydzielonej ścieżki może wiązać się z likwidacją torowiska. W innym przypadku konieczne będą wycinki drzew, przestawienie słupów oświetleniowych, przy jednoczesnym uniemożliwieniu poszerzenia jezdni. Wskazane koszty uwzględniają budowę ścieżki przy istniejącym chodniku po stronie zachodniej.
10.	ul. Rycerska	Odcinek drogi rowerowej zapewni komunikację rowerową pomiędzy drogą DW 500 a Centrum i Starym Miastem. Połączy także ciągi rowerowe wybudowane w ramach przebudowy DW 503.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej szer. 2m zgodnie z dokumentacją projektową	380	tak	200			200				Jest możliwość częściowego lub całkowitego wykorzystania dokumentacji dot. przebudowy DW 503, która zakłada m.in. ścieżkę rowerową na tym odcinku
11.	ul. Kościuszki (od Królewickiej do Wspólnej) etap II	Umożliwienie zapewnienia komunikacji rowerowej na kierunku północ - południe z istniejącymi ciągami dróg rowerowych (m.in Chrobrego, Piłsudskiego, Królewicka) oraz zapewnienie powiązania z trasą Polski Wschodniej. Powyższe przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. Królewickiej do ul. Chrobrego (po zrealizowaniu etapu I ul. Spacerowa-Chrobrego) oraz od Chrobrego w kierunku ul. Wspólnej. Na odcinku od ul. Wspólnej do Sienkiewicza i w kierunku południowym możliwość powiązania z istniejącym kontrpasem.	1 560	nie	770			270	500			
12.	ul. Agrykola	Uzupełnienie ciągu drogi rowerowej pomiędzy ul. Chrobrego i Górnośląskiej tj. trasy od centrum w kierunku Bazantami. Z uwagi na parametry techniczne i natężenie ruchu na ul. Agrykola budowa drogi rowerowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od skrzyżowania z ul. Kościuszki i Chrobrego do ul. Górnośląskiej i Sienkiewicza wraz z oznakowaniem.	460	nie	180			180				Tymczasowo jest możliwość częściowego dostosowania i oznakowania istniejącego ciągu po stronie boiska piłkarskiego. Szacunkowy koszt dotyczy budowy oddzielnej ścieżki dla rowerów.

J I
REM
ONT
ÓW
DRÓ
G W
MIEŚ
CIE
2016
-
2018

Zakładana III kolejność realizacji

13.	Al. Tysiąclecia (od Rycerskiej do Malborskiej)	dwustronne ścieżki rowerowe jednokierunkowe o nawierzchni bitumicznej / niedostateczny stan techniczny, ujednolicenie nawierzchni	Remont: wymiana nawierzchni, wymiana oznakowania	220	nie	23				23		
14.	Al. Tysiąclecia (od Hetmańskiej do Fabrycznej)	dwustronne ścieżki rowerowe jednokierunkowe o nawierzchni bitumicznej / niedostateczny stan techniczny	Remont: wymiana nawierzchni, wymiana oznakowania	180+130 = 310	tak	33				33		
15.	Al. Grunwaldzka (od Pl. Grunwaldzkiego do zjazdu na Giełdę Elbląską)	dwustronne ścieżki rowerowe jednokierunkowe o nawierzchni bitumicznej / niedostateczny stan techniczny	Remont: wymiana nawierzchni, wymiana oznakowania	110+120 = 230	tak	24				24		Możliwość wykorzystania dokumentacji w przypadku kompleksowej przebudowy układu drogowego. Obszar ojęty opracowaniem dla przebudowy DW 500, gdzie planowane są obustronne dwukierunkowe ścieżki rowerowe.
16.	Al. Grunwaldzka (od Komeńskiego do Rawskiej)	Zapewnienie ciągłości tras rowerowej wzdłuż DW 500 z powiązaniem do ul. Akacyjnej i projektowanej trasy wzdłuż ul. Lotniczej na os. Zatorze. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na Al. Grunwaldzkiej powyższe wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.	Budowa dwukierunkowej ścieżki z przełożeniem istniejącego chodnika po stronie północnej do parametrów ciągu pieszo-rowerowego.	1 430	nie	710				300	410	Istnieje możliwość odcinkowego wykorzystania przyległego do jezdni ciągu o nawierzchni bitumicznej z jego dostosowaniem do parametrów ścieżki jednokierunkowej (wymagana wycinka drzew lub zawężenie jezdni)

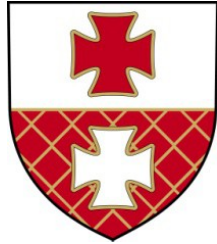
J I
R E M
O N T
Ó W
D R Ó
G W
M I E Ś
C I E
2 0 1 6
-
2 0 1 8



Zakładana IV kolejność realizacji

17.	ul. Mazurska (od Obrońców Pokoju do Pżeniczynej)	Umożliwienie połączenia tras rowerowych wzdłuż Rubna, Modrzewiny z DW 503	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej (odcinek od Obrońców Pokoju do Kwiatkowskiego), ciągu pieszo jeźdnego (od Kwiatkowskiego do Pżeniczynej) z nawierzchnią rozbiorną wraz z oznakowaniem	2450	tak	1500					750	750	Możliwość częściowego wykorzystania dokumentacji projektowej dot. Przebudowy DW 503
18.	ul. Marymoncka (od Królewieckiej do Sybiraków)	Wykonanie trasy rowerowej umożliwi zachowanie ciągłości dróg rowerowych od ul. Brzeskiej, Płaskiego do Bazarów z włączeniem się w szlak rowerowy Trasy Polski Północnej.	Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej od ul. Królewieckiej do Sybiraków wraz z oznakowaniem. Wymagane przestawienie słupów świetlnowych, wycinki drzew i przełożenie istniejącego chodnika.	1 300	tak	850						850	Z uwagi na istniejące zagospodarowanie ulicy realizacja wydzielonej ścieżki może wiązać się z kłopotliwymi warunkami. W innym przypadku konieczne będą wycinki drzew, przestawienie słupów oświetleniowych, przy jednoczesnym uniemożliwieniu postawienia żurawia. Posiadamy dokumentację przebudowy ul. Marymonckiej w ramach Oświadczenia Wschodniej (zakładanej m.in. kładki i toprowiska). Możliwość wykorzystania dokumentacji istnieje w przypadku kompleksowej przebudowy dróg. Wskazane koszty uwzględniają budowę ścieżki przy istniejącym chodniku.
19.	ul. Moniuszki (od Królewieckiej do Spacerowej)	Umożliwienie skomunikowanie trasy rowerowej od ul. Królewieckiej do CRW oraz zapewnienie połączenia przez ul. Spacerową do rowerowej Trasy Polski Wschodniej Green Velo	Budowa ścieżki dwukierunkowej szer. 2m	620	tak	300						300	Posiadamy dokumentację na przebudowę ul. Moniuszki. Istnieje możliwość całkowitego lub częściowego wykorzystania przy realizacji ścieżki rowerowej.
20.	droga nr 1156N (ul. Nowodworska)	Aktualnie na tym odcinku nie występują chodniki. Ruch pieszych odbywa się poboczem. Z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa istnieje potrzeba wybudowania ciągu pieszo-rowerowego. Dowiązany będzie do planowanego chodnika i ścieżki rowerowej w ramach Węzła Elbląg - Zachód realizowanego przez GDDKiA	Budowa ciągu pieszo-rowerowego od wiaduktu w ciągu ul. Nowodworskiej do zakresu objętego Węzłem Elbląg Zachód	780	tak	390						390	
21.	ul. Żoławska	Budowa trasy rowerowej umożliwi połączenie komunikacji rowerowej projektowanej wzdłuż drogi serwisowej przy 57 do ul. Warszawskiej tj. drogi wojewódzkiej nr 500	Budowa wydzielonej drogi rowerowej lub dostosowanie istniejącego chodnika do parametrów ciągu pieszo-rowerowego z odpowiednim oznakowaniem.	1 400	nie	720						720	Szacowane koszty dotyczą budowy wydzielonej drogi rowerowej dwukierunkowej o szer. 2m
22.	Lotnicza z łącznikiem do Akacjowej	Umożliwienie połączenia rowerowego Zatorza oraz terenów inwestycyjnych z centrum.	Budowa dróg rowerowych dwukierunkowych wzdłuż wiaduktu oraz w ramach przebudowy ulicy Lotniczej i budowy połączenia do ul. Akacjowej.	2300	tak	2800					1200	1600	Wskazane aby realizacja ścieżek była wykonywana w ramach kompleksowych inwestycji związanych z budową wiaduktu oraz przebudową ulicy Lotniczej z połączeniem do ul. Akacjowej. Szacunkowy koszt obejmuje wykonanie samej ścieżki rowerowej
23.	ul. Okrężna	Umożliwienie połączenia dróg rowerowych w ciągach ulic Fromborska i Królewiecka.	Budowa drogi ciągu pieszo-rowerowego / drogi rowerowej dwukierunkowej wraz z oświetleniem w ramach przebudowy ulicy Okrężnej.	2250	nie	3000						3000	Realizacja dróg dla rowerów bądź ciągów pieszo-rowerowych mogła by zostać wykonana w ramach kompleksowej przebudowy ul. Okrężnej, istnieje potrzeba opracowania dokumentacji projektowej.
				RATM	22273	19 720	3 640	3 450	2 160	2 860	7 610		





**WIELOLETNI PLAN MODERNIZACJI I REMONTÓW
DRÓG W MIEŚCIE ELBLĄGU
Program na lata 2016 - 2018**

Dziękuję za uwagę